

건설장비 안전점검보고서

현 장 명 : 몬트레아 한남 신축공사

점 검 일 : 2021.11.03

건 설 사 : KCC건설



검 사 기 관

엔 지 니 어 링 주 체 , 기 계 기 술 사 사 무 소

Promecha



고용노동부 위험기계·기구 지정 검사기관

타워크레인/항타기/크레인 자율안전검사 등 건설장비 점검



과 학 기 술 정 보 통 신 부

비 파 과 검 사 등 록 기 관



한 국 기 술 사 회

등록번호 : 제 2019-1149호 / 국제기술사 : ROK2015-0024호

T .031)8067-6111, F. 6112 / e-mail : promechacom@naver.com

[목차]


1. 검 사 개 요
2. 검 사 결 과 확 인
3. 검 사 대 상
4. 검 사 결 과 요 약
5. 체 크 리 스 트
6. 점 검 사 진

1. 검사 개요

엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

Promecha

1) 개요

현 장 명	몬트레아 한남 신축공사	검 사 원	대리. 옥 지 훈 
검 사 종 류	건설장비 안전점검	검 사 일	2021.11.03

2) 검사대상

건 설 장 비 종 류	TC	DH	PD	CC	HC	CaC	SC	CS	BH	SKY	LT	TL	EC	합계
점 검 대 수		1												1

[범례] TC : 타워크레인, DH : 항타/항발기, PD : 천공기, CC : 크로울러 크레인, HC : 하이드로 크레인, CaC : 카고크레인, SC : 해상크레인
CS : 클램셀, BH : 굴착기, CP : 콘크리트 펌프(카), SKY:고소작업대(차), LT : 건설용 리프트, TL : 테이블리프트, EC : 기타장비

3) 결함 등급

결 함 등 급	A등급 (중대결함)		B등급	C등급	합계 (건)
	반출	작업중지			
결 함 건 수			0	0	0

[범례] A 등급 (반출) : 중대사고로 직접 이어질 수 있는 큰 결함으로 현장조치가 불가능한 것(예:구조물의 심각한 결함)
A 등급 (작업중지) : 중대사고로 이어질 수 있는 것으로 현장조치가 가능한 것
(예:안전장치의 고장, 와이어로프의 심각한 파단, 구조물의 작은 결함, 고장력 볼트 파단, 주요부 비품 사용 등)
B등급 : 향후 안전사고로 발생할 위험도가 있는 결함(예:와이어로프 소량 단선, 유압유 누유, 볼트 풀림 등)
C등급 : 직접 안전사고로 발생할 가능성은 낮으나 환경 오염 등을 발생할 수 있는 결함

2. 검사 결과 확인

구분	검사결과 확인			
건 설 사	안 전 팀		현 장 소 장	(인)
	시 공 팀			
협 력 사	협력회사 명 1	(인)	통 보 일 자	2021. . .
	협력회사 명 2	(인)	통 보 일 자	2021. . .
	협력회사 명 3	(인)	통 보 일 자	2021. . .

3. 검사대상

엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

Promecha

No.	장비명	차량번호	제조사	년식	형식	용량	협력업체	검사일
1	항타 및 항발기	부산23-5175	NIPPON SHARYO	2012	DH758-160M	7 ton	씨에프건설	2021.11.03
2				- 이 하	여 백 -			
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

비 고

4. 검사결과 요약

No.	장비명	차량번호	협력업체	점검항목	결함등급	부적합 내용	비고
1	항타 및 항발기	부산23-5175	씨에프건설	-	-	부적합 사항 없음.	
2					- 이 하	여 백 -	
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							

5. 체크리스트

엔지니어링 주제, 기계기술사 사무소

Promecha

사업장명	KCC건설	현장명	몬트레아 한남 신축공사	제조사	NIPPON SHARYO	형식번호	DH758-160M	제조일자	2012
종 류	<input checked="" type="checkbox"/> 전용항타기 <input type="checkbox"/> 현수식항타기								-
세부 규격		• 리더길이 : 39 m • 용량 : 7 TON							2021.11.03
차량번호	부산23-5175	자중	160 ton	설 치 장 소	-	<input type="checkbox"/> 옥내 <input checked="" type="checkbox"/> 옥외		차 기 검사일	-

검 사 항 목

조항	검사항목	검사여부		조항	검사항목	검사여부		조항	검사항목	검사여부		조항	검사항목	검사여부	
		실시	비적용			실시	비적용			실시	비적용			실시	비적용
1	타이어		V	8	면허소지여부	V		15	축 해지장치	V		22	역회전방지장치	V	
2	트랙	V		9	동력전달계통	V		16	아웃트리거	V		23	조정레버	V	
3	라디에이터	V		10	유압탱크	V		17	리더	V		24	선택스위치	V	
4	운전실	V		11	유압호스	V		18	백스테이	V		25	계기판	V	
5	엔진오일	V		12	턴테이블	V		19	와이어로프	V		26	각도기		V
6	avm, 후방카메라	V		13	시브	V		20	원치모터	V		27	압력계	V	
7	연료탱크	V		14	축블럭		V	21	원치클러치	V		28	과상승방지장치		V
												29	권과방지장치	V	
												30	비상정지장치	V	
												31	과부하방지장치		V
												32	선회능력	V	
												33			
												34			
												35			

필 수 항 목

번호	검사항목	판 정 기 준	검사방법	판정결과
1	차체 및 운전실	1. 운전자 면허 및 보험 확인	V	○
		2. 번호판 부착상태 확인	V	○
		3. 건설기계 등록차량 : 차량의 개조상태 확인 및 등록증/등록원부 형식변경 확인	C	○
		산안법상 차량계건설기계 및 Kcs 품목 : 안전인증 및 안전검사 확인	C	○
		4. 차량 각 부의 볼트 및 체결용 기계부품의 체결상태 확인	V	○
		5. 차량의 전체적인 부식, 균열, 만곡, 변형 등이 없을 것	V	○
		6. 부식방지를 위한 적절한 도장이 시행되어 있을 것	V	○
		7. 후방 감시 카메라 부착 및 모니터작동 상태	A	○
2	엔진 및 연료기 계통	8. 좌우측 후사경의 부착 및 작동상태	V	○
		1. 엔진오일의 누유, 냉각수의 누수가 없을 것	V	○
		2. 파이프, 호스, 연료펌프/호스, 분사기, 기화기의 손상/변형 및 연료누출이 없을 것	V	○
		3. 경유 사용 기계 : 조속기가 봉인되고, 조작/훼손/제거흔적이 없을 것 ★	V	-
3	동력 전달계통	4. 벨트, 체인 등 동력 전달장치의 체결과 긴장이 확실하고 훼손이 없을 것	V	○
		1. 차축의 외관 및 휠은 균열/변형이 없을 것	V	○
		2. 차축의 외관은 균열이 없고, 볼트/너트가 견고히 체결될 것	V	○
		3. 휠 너트 조임상태 및 3산 이상 나사산의 여유가 있을 것	V	○
4	변속장치	4. 미션 오일 등 오일 누유가 없을 것	V	○
		1. 분해되지 않은 상태에서 클러치, 변속기, Shaft 등의 체결이 양호할 것	V	○
		2. 기름 등의 누유가 없을 것	V	○
		3. 변속 작동시 물림이 원활하고 이상 소음/진동이 없을 것	A	○
5	제동장치	4. 전후진 주행 브레이크 작동이 원활할 것 (현장 여건에 따라 생략가능) ★	A	-
		1. O일 호스 누유, 파손이 없을 것	V	○
		2. 각 부품의 체결상태 및 라이닝과 디스크의 상태가 양호할 것	V	○
		3. 브레이크 페달작동 후 복원상태가 양호할 것	A	○
		5. Drum Brake : Gap=0.8~1.0mm일 것	M	○
6	주행장치(무한궤도)	1. 트랙, 롤러, 스프로킷, 프레임 레일 가이드 등의 마모 와 변형 및 작동검사	A	○
		2. 무한궤도의 긴장도가 좌우가 동일 여부 확인	V	○
		3. 과다한 마모, 휨, 변형, 균열 및 손상이 없을 것	C	○
7	안전장치	1. 권과방지장치 작동유무 확인	A	○
		2. 비상정지장치 작동유무 확인	A	○
8	완충장치	1. 좌/우 균형이 유지될 것	C	○
		2. 균열, 손상 및 기름 유출이 없을 것	V	○
9	유압장치	1. 유압펌프와 모터는 설치상태가 견고하고 작동상태에서 심한 진동과 이상음이 없을 것	A	○
		2. 유압실린더는 변형이 없고 기름누출이 없을 것	V	○
		3. 유압유량은 변질되지 않아야 하며 적정범위에 있을 것	A	○
		4. 유압호스, 파이프, 밸브, 탱크등 연결부는 균열, 손상 및 마멸이 없고 기름 누출이 없을 것	V	○
		5. 유압배관은 견고하게 본체에 설치되고, 브라켓의 풀림/균열이 없을 것	V	○

엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

5. 체크리스트

엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

Promecha

사업장명	KCC건설	현장명	몬트레아 한남 신축공사	제조사	NIPPON SHARYO	형식번호	DH758-160M	제조 일자	2012	
종 류	<input checked="" type="checkbox"/> 전용항타기 <input type="checkbox"/> 현수식항타기							설치 일자	-	
세부 규격		• 리더길이 : 39 m • 용량 : 7 TON							검사 일자	2021.11.03
차량번호	부산23-5175	자중	160 ton		설 장	치 소	-	<input type="checkbox"/> 옥내 <input checked="" type="checkbox"/> 옥외	차 기 검사일	-
21	기타	4. 대형건설기계의 특별표지판(총중량, 너비, 높이, 길이 및 최소회전반경)이 부착될 것							V	○
		[대형건설기계] 길이:16.7m초과, 너비:2.5m초과, 높이:4.0m초과, 최소회전반경:12m초과, 총중량:40ton초과, 총중량상태에서 축하중:10ton초과							-	-
		5. 소화기는 접근이 용이한 장소에 보관되어 있을 것							V	○
		6. 운전실 창문은 파손되지 않을 것							V	○
[검사방법] V : 육안검사, M : 측정검사, A : 작동검사, C : 인증확인대상, '★' : 현장 여건에 따라 생략 가능 ** 판정결과: ○ : 양호, 조정 : △, 교환 : □, 제작 : Φ, 폐기 : X, - : 비적용										

6. 점 검 사 진

건설장비 종류	항타 및 항발기	차량번호	부산23-5175	협력업체	씨에프건설
형 식 번 호	DH758-160M		용량	7 ton	



6. 점 검 사 진

점검내용	무한궤도(트랙) 외관상태 양호
	
	
	
	

점검내용	선회장치(턴테이블) 볼트 체결 상태 양호
	
	
	
	

6. 점 검 사 진

점검내용	리더 & 백스테이 조립상태 양호
   	
점검내용	시브(활차) 및 와이어로프 이탈방지 장치 상태 양호

 	 
---	---

6. 점 검 사 진

점검내용

드럼(WINCH) 제동장치 및 상,하부 오거 와이어로프 상태 양호



점검내용

후방카메라 설치 및 운전석 조작부 상태 양호

