

건설장비 안전점검보고서

현 장 명 : 김포 현장

점 검 일 : 2021.12.09

임 대 사 : 동산기초

검 사 기 관

엔 지 니 어 링 주 체 , 기 계 기 술 사 사 무 소

Promecha



고용노동부 위험기계·기구 지정검사기관
타워크레인/항타기/크레인 자율안전검사 등 건설장비 점검



과 학 기 술 정 보 통 신 부
비 파 과 검 사 등 록 기 관



한 국 기 술 사 회
등록번호 : 제 2019-1149호 / 국제기술사 : ROK2015-0024호

T .031)8067-6111, F. 6112 / e-mail : promechacom@naver.com

[목차]

김포 현장


1. 검 사 개 요
2. 검 사 결 과 확 인
3. 검 사 대 상
4. 검 사 결 과 요 약
5. 체 크 리 스 트
6. 점 검 사 진

1. 검사 개요

엔지니어링 주체, 기계기술사 사무소

Promecha

1) 개요

현 장 명	김포 현장	검 사 원	대리. 옥 지 훈 
검 사 종 류	건설장비 안전점검	검 사 일	2021.12.09

2) 검사대상

건 설 장 비 종 류	TC	DH	PD	CC	HC	CaC	SC	CS	BH	SKY	LT	TL	EC	합계
점 검 대 수		1												1

[범례] TC : 타워크레인, DH : 향타/향발기, PD : 천공기, CC : 크롤러 크레인, HC : 하이드로 크레인, CaC : 카고크레인, SC : 해상크레인
CS : 클램셀, BH : 굴착기, CP : 콘크리트 펌: 김포 현장

3) 결함 등급

결 함 등 급	A등급 (중대결함)		B등급	C등급	합계 (건)
	반출	작업중지			
결 함 건 수			0	0	0

[범례] A 등급 (반출) : 중대사고로 직접 이어질 수 있는 큰 결함으로 현장조치가 불가능한 것(예:구조물의 심각한 결함)
A 등급 (작업중지) : 중대사고로 이어질 수 있는 것으로 현장조치가 가능한 것
(예:안전장치의 고장, 와이어로프의 심각한 파단, 구조물의 작은 결함, 고장력 볼트 파단, 주요부 비품 사용 등)
B등급 : 향후 안전사고로 발생할 위험도가 있는 결함(예:와이어로프 소량 단선, 유압유 누유, 볼트 풀림 등)
C등급 : 직접 안전사고로 발생할 가능성은 낮으나 환경 오염 등을 발생할 수 있는 결함

2. 검사 결과 확인

구분	검사결과 확인			
건 설 사	안 전 팀		현 장 소 장	(인)
	시 공 팀			
협 력 사	협력 회사 명 1	(인)	통 보 일 자	2021. . .
	협력 회사 명 2	(인)	통 보 일 자	2021. . .
	협력 회사 명 3	(인)	통 보 일 자	2021. . .

3. 검사대상

No.	장비명	차량번호	제조사	년식	형식	용량	협력업체	검사일
1	천공기	서울 22-7733	casagrande	1994	C7S	442kg 112L/min	-	2021.12.09
2				- 이 하	여 백 -			
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

비 고

4. 검사결과 요약

No.	장비명	차량번호	협력업체	점검항목	결함등급	부적합 내용	비고
1	천공기	서울 22-7733	-	-	-	부적합 사항 없음.	
2					- 이 하	여 백 -	
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							

5. 체크리스트

엔지니어링 주체, 기계기술사사무소

Promecha

사업장명	동산기초	현장명	김포 현장	제조사	casagrande	형식번호	C7S	제조 일자	1994
종 류	<input checked="" type="checkbox"/> 크롤러식								

검 사 항 목

조항	검사항목	검사여부 실시 비적용	조항	검사항목	검사여부 실시 비적용	조항	검사항목	검사여부 실시 비적용	조항	검사항목	검사여부 실시 비적용
1	타이어	V	8	면허소지여부	V	15	축 해지장치	V	22	역회전방지장치	V
2	트랙	V	9	동력전달계통	V	16	아웃트리거	V	23	조정레버	V
3	라디에이터	V	10	유압탱크	V	17	착암기	V	24	선택스위치	V
4	운전실	V	11	유압호스	V	18	커터	V	25	계기판	V
5	엔진오일	V	12	턴테이블	V	19	와이어로프	V	26	각도기	V
6	avm, 후방카메라	V	13	시브	V	20	원치모터	V	27	압력계	V
7	연료탱크	V	14	축블럭	V	21	원치클러치	V	28	과상승방지장치	V
									29	권과방지장치	V
									30	비상정지장치	V
									31	과부하방지장치	V
									32	선회능력	V
									33		
									34		
									35		

필 수 항 목

번호	검사항목	판 정 기 준	검사방법	판정결과
1	차체 및 운전실	1. 운전자 면허 및 보험 확인	V	○
		2. 번호판 부착상태 확인	V	○
		3. "건설기계 등록차량" : 차량의 "개조상태" 확인 및 "등록증/등록원부" 형식변경 확인	C	○
		산안법상 차량계건설기계 및 Kcs 품목 : 안전인증 및 안전검사 확인	C	○
		4. 차량 각 부의 볼트 및 체결용 기계부품의 체결상태 확인	V	○
		5. 차량의 전체적인 부식, 균열, 만곡, 변형 등이 없을 것	V	○
		6. 부식방지를 위한 적절한 도장이 시행되어 있을 것	V	○
		7. 후방 감시 카메라 부착 및 모니터작동 상태, 후진 경보음 작동 상태 확인	A	-
		8. 좌우측 후사경의 부착 및 작동상태	V	-
2	엔진 및 연료기 계 통	1. 엔진오일의 누유, 냉각수의 누수가 없을 것	V	○
		2. 파이프 호스 연료펌프/호스 분사기, 기화기의 손상/변형 및 연료누출이 없을 것	V	○
		3. 경유 사용 기계 : 조속기가 봉인되고, 조작/훼손/제거흔적이 없을 것 ★	V	-
		4. 벨트, 체인 등 동력 전달장치의 체결과 긴장이 확실하고 훼손이 없을 것	V	○
3	동력 전달계통	1. 차축의 외관 및 휠은 균열/변형이 없을 것	V	○
		2. 차축의 외관은 균열이 없고, 볼트/너트가 견고히 체결될 것	V	○
		3. 휠 너트 조임상태 및 3산 이상 나사산의 여유가 있을 것	V	○
		4. 밧선 오일 등 오일 누유가 없을 것	V	○
4	변속장치	1. 분해되지 않은 상태에서 클러치, 변속기, Shaft 등의 체결이 양호할 것	V	○
		2. 기름 등의 누유가 없을 것	V	○
		3. 변속 작동시 물림이 원활하고 이상 소음/진동이 없을 것	A	○
5	제동장치	1. Oe 호스 누유, 파손이 없을 것	V	○
		2. 각 부품의 체결상태 및 라이닝과 디스크의 상태가 양호할 것	V	○
		3. 브레이크 페달작동 후 복원상태가 양호할 것	A	○
		4. 전후진 주행 브레이크 작동이 원활할 것 (현장 여건에 따라 생략가능) ★	A	-
		5. Drum Brake : Gap=0.8~1.0mm일 것	M	○
6	주 행 장 치	타이어식		
		1. 타이어 압력이 기준압력범위인지 확인	V	-
		2. 타이어의 손상 및 마모검사 : 코드층 이상의 손상이 없고, 요철은 1.6mm이상 남을 것	V	-
		3. 재생타이어를 사용하지 않을 것	V	-
		4. 규격 미달의 타이어를 사용하지 않을 것	V	-
		무한궤도식		
		1. 트랙, 롤러, 스프로킷, 프레임 레일 가이드 등의 마모와 변형 및 작동검사	A	○
		2. 무한궤도의 긴장도가 좌우가 동일 여부 확인	V	○
		3. 과다한 마모, 휨, 변형, 균열 및 손상이 없을 것	C	○
7	안전장치	1. 권과방지장치 작동유무 확인	A	-
		2. 비상정지장치 작동유무 확인	A	○
8	완충장치	1. 좌/우 균형이 유지될 것	C	○
		2. 균열, 손상 및 기름 유출이 없을 것	V	○

5. 체크리스트

엔지니어링 주체, 기계기술사사무소

Promecha

사업장명	동산기초	현장명	김포 현장	제조사	casagrande	형식번호	C7S	제조 일자	1994	
종 류	<input checked="" type="checkbox"/> 크롤러식 <input type="checkbox"/> 정보식 <input type="checkbox"/> 실드 굴진식 <input type="checkbox"/> 터널 굴진식							설치 일자	-	
세부 규격		• 리더길이 : - m • 용량 : 0.44 TON							검사 일자	2021.12.09
차량번호	서울 22-7733	자중	17.5 ton	설 치 장 소	-	<input type="checkbox"/> 옥내 <input checked="" type="checkbox"/> 옥외		차 기 검사일	-	
9	유압장치	1. 유압펌프와 모터는 설치상태가 견고하고 작동상태에서 심한 진동과 이상음이 없을 것							A	○
		2. 유압실린더는 변형이 없고 기름누출이 없을 것							V	○
		3. 유압유량은 변질되지 않아야 하며 적정범위에 있을 것							A	○
		4. 유압호스, 파이프, 밸브, 탱크등 연결부는 균열, 손상 및 마멸이 없고 기름 누출이 없을 것							V	○
		5. 유압배관은 견고하게 본체에 설치되고, 브라켓의 풀림/균열이 없을 것							V	○
		6. 안전밸브의 설치 및 작동 (Over Load 시험실시) ★							A	-
		7. '역지밸브'(체크밸브)의 '설치' 및 '작동' (부하 상태에서 '차침량' Check) ★							A	-
		8. '시험방법' 부하상태에서 '불을 45도 기울이고 '엔진'을 '정지'하고 '불'의 '기울기' '변화량'이 '10분간' '2도' 이내일 것							A	-
10	배기계통	1. 배기관 소음기가 견고히 설치되고 변형 및 파손이 없을 것							V	○
		2. 배기계통에서 배기가스가 누설되지 않을 것							V	○
		3. 매연이 발생하지 않을 것							V	○
11	착암기	1. 착암기는 균열, 만곡 및 절단된 곳이 없어야 할 것							V	○
		2. 충분한 내구성을 가진 재질로 제작되어야 할 것							V	○
		3. 유압식의 경우 전공작업이 가능하도록 압력 및 유량을 유지하여야 할 것							V	○
12	와이어로프	1. 불호리스트 와이어(기복 와이어로프) 검사							A	-
		2. 호이스트 와이어(LOAD HOIST) 검사							A	○
		3. 와이어로프의 스트랜드는 6개 이상일 것							V	○
		[검사기준] 1) 소선 단선 부적합기준 : 자전로프 - 길이 30cm당 10%이상 단선, 비자전로프 : 호칭지름 6배 이내 4가닥 이상 단선 2) 마모량 치수측정 : 원치수의 7%이내 3) 키크, 꼬임, 꺾임 및 형봉괴가 없을 것 4) 부식이 없을 것 5) 이어맺음이 없을 것 6) 용접, 산소토치 등 열충격이 없을 것 7) 그리스를 충분히 함유할 것 8) 끝부분 풀림방지 조치 (시정 또는 단부 용접)							-	
13	계기장치	1. 설치된 계기장치는 작동상태가 양호할 것							A	○
		2. 속도계는 지시오차 ±15%~-10%이내일 것 ★ [검사대상] 전조등, 미등, 측등, 계기반등, 후퇴등, 실내등, 차폭등, 등화관제등, 변호등, 방향지시등, 제동등, 답판등, 작업등, 속도표시등 등							A	-
14	점등 및 조명	1. 정위치에 견고히 설치되고, 손상이 없을 것							A	○
		2. 점등상태가 양호할 것 [검사대상] 시간계, 전류계, 온도계, 속도계, 연료계, 유압계, 회전계, 압력계등							A	○
15	전기 및 배전반계통	1. 전기단자, 개폐기 및 배선은 적절히 피복되어 있고 자체에 견고히 고정되어 있을 것							V	○
		2. 축전지의 접속, 절연 및 설치상태가 양호하고 심하게 방전되어 있지 아니할 것							V	○
16	기타	1. 각 부 연결장치는 변형, 손상이 없고, 견고하게 연결되어 진동/충격에 의하여 분리되지 아니할 것							V	○
		2. '연결장치'의 '안전잠금장치'는 '2개 이상' '풀림'상태에서 '안전잠금장치'가 '분리'되지 '아니할' 것							V	○
		3. 후부 '작업반경내 접근금지' 표시가 부착되고 훼손/오염이 없을 것							V	○
		4. 대형건설기계의 '특별표지판' (총중량, 너비, 높이, 길이 및 최소회전반경)이 부착될 것							V	○
		[대형건설기계] 길이:16.7m초과, 너비:2.5m초과, 높이:4.0m초과, 최소회전반경:12m초과, 총중량:40ton초과, 총중량상태에서 축하중:10ton초과							-	-
		5. 소화기는 접근이 용이한 장소에 보관되어 있을 것							V	○
6. 운전실 창문은 파손되지 않을 것							V	-		
[검사방법] V : 육안검사, M : 측정검사, A : 작동검사, C : 인증확인대상, '★' : 현장 여건에 따라 생략 가능 ** 판정결과: ○ : 양호, 조정 : △, 교환 : □, 제작 : Φ, 폐기 : X, - : 비적용										

6. 점 검 사 진

건설장비 종류	천공기	차량번호	서울 22-7733	협력업체	-
형 식 번 호	C7S		용량	442kg 112L/min	



[별지 제2호서식] **중소변경 미필시 20만원의 과태료가 부과됩니다.** (알림)

**건설기계 □ 등록증
□ 검사증**

발급번호 : 1113-20161226-001492 제작년도 : 1994 최초등록일 : 2008-08-20

등록 사항	건설기계 표시			
	건설기계명	천공기	등록번호	서울22-7733
	형식	C7S	규격	442kg 112 t/min
	원동기 및 형식	BF6L913	차대일련번호	C707CA104
	사용본거지(상호 및 사용본거지)	천원건설기계(주) 서울특별시 서대문구 서소문로 27, 충청리시는 212-1		
소유자의 표시				
	성명(법인명)	(주)동산기초건설	주민등록번호	110111-4269886
	주소	서울특별시 마포구 염리동 159번지 10호 대흥빌딩 201호		







「건설기계관리법」 제3조 및 제13조에 따라 등록 및 검사를 하였음을 증명합니다.
사유 : 이전 12 월 26 일

서울특별시 서대문구청장

1. 주 요 제 원		3. 작 업 장 치	
형식승인번호 : 2-22-0039-00-00		※ 기종별 작업장치 표시	
길이	9760 mm 너비 2400 mm	작업장치 표시	76*1 ps x 개
높이	2850 mm 총중량 17500 kg	유압식	사용로드 최대 305 mm
주행방식	비자주위 (구반제동식) 정격출력 148/2500PS/RPM	사용비트경 최대 310 mm	사용비트경 최소 45 mm
기종수	5 기종 연료종류 경유	동압보조출력 X 수	ps x 개
2. 저 당 권 동 료 사 실		공기소모량	m³/min
구분(설정 또는 필요)	일 자	분 수 량	mm
		피더 길이	mm
		사용로드 최대경	mm
		사용비트경 최대	mm
		사용비트경 최소	mm
		최대전공능력(가로X높이)	m/min
		피더 길이	mm
		분체회전	mm
		실드 회전	mm
		분체회전	mm
		동력 펌프 출몰량	l/min
* 그 밖의 저당권등록의 내용은 건설기계등록원부(을)를 열람·확인하시기 바랍니다.		최고속도(90km/h) 제한장치	설치 ()
		대형건설기계 표시	설치 ()
		※ 대형건설기계는 도로운행시 도로관리청의 허가를 받아 운행하거나, 운행제한을 받지 아니하도록 분해 후 이동하여야 합니다.	



6. 점 검 사 진

점검내용	무한궤도(트랙) 외관상태 양호	
		
		
점검내용	유압호스 및 체결부 외관상태 양호	
		
		

6. 점 검 사 진

점검내용	드리프터 외관상태 및 체인, 리더 연결상태 양호
<div data-bbox="293 338 780 696">  </div> <div data-bbox="871 342 1358 701">  </div> <div data-bbox="290 743 777 1102">  </div> <div data-bbox="868 750 1356 1108">  </div>	
점검내용	원치 및 와이어로프 이탈방지 장치 상태 양호



6. 점 검 사 진

점검내용	장비 주행 및 작동상태 양호
	
점검내용	조작부 및 비상정지 버튼 양호

